

Témoignages...

1 an après la fin des travaux

🇧🇪 Samedi 28 septembre 2030, de nombreux habitants de Woluwe-Saint-Lambert sont venus profiter du beau temps et des commerces de l'avenue Georges Henri. Nous avons interrogé plusieurs personnes rencontrées au hasard.

🇳🇱 Op een mooie laatzomerdag in 2030 vroegen wij aan enkele van de vele passanten wat ze er nu van vonden. Nu dat de «nieuwe» Georges Henrilaan al een jaar in gebruik is.

🇬🇧 On a beautiful day in the Indian Summer of 2030, the avenue Georges Henri is buzzing with life. We asked some passers-by for their opinion on the renovated avenue after its first year in use.



« J'étais sceptique mais il fallait faire quelque chose. Les travaux, la perte de places de parking, tout ça ne me semblait pas bon pour le commerce. Mais c'est vrai que l'avenue Georges Henri n'allait pas bien depuis des années, que les commerces fermaient les uns après les autres. Il fallait faire quelque chose. Un an plus tard, les clients sont toujours là dans mon salon de coiffure et j'en ai même de nouveaux. En fait, beaucoup habitent dans le quartier et viennent à pied ou en transports en commun. »

🇧🇪 **Michèle | commerçante**



« Maintenant je vais à l'école en trottinette. Avant, Papa ne voulait jamais que je fasse de la trottinette pour aller à l'école parce que les trottoirs de l'avenue étaient trop étroits et qu'il avait peur des voitures. Maintenant j'ai toute la place. Parfois je vais aussi à vélo, c'est cool. Et après l'école, souvent on s'assied sur un banc avec mamie pour manger une glace avant de rentrer. Oui, c'est plus chouette qu'avant. »

🇧🇪 **Matteo | 10 ans**



« De laan is sterk veranderd, maar dit keer gelukkig echt wel ten goede. Toen ik hier 50 jaar geleden kwam wonen, was dit een bijzonder bruisende laan met heel veel kwaliteitsvolle winkels en speciaalzaken. Ik ben dan ook bijzonder blij dat de gemeente er weer een aantrekkelijke en levendige winkelstraat van heeft willen maken. Zelf woon ik slechts een paar straten verderop. Dankzij die brede en effen nieuwe stoep is het nu een plezier voor mij om hier opnieuw te voet mijn brood te komen halen of naar de apotheek en de schoenmaker te gaan. En op warme dagen kom ik hier graag op een bankje genieten van de schaduw van de bomen. »

🇧🇪 **Lucien | senior**



« Nous évidemment on était pour! C'est trop chouette d'avoir une avenue quasi piétonne à deux pas de chez nous. On habite dans une perpendiculaire à l'avenue. Au départ on avait des craintes par rapport à la mobilité et au parking. Mais en fait ça n'a rien changé, les transports en commun circulent et on peut toujours traverser l'avenue en voiture. On a juste l'impression de voir le quartier renaître. On a tout ce dont on a besoin à deux pas de la maison, quel luxe! »

🇧🇪 **Laura | habitante du quartier**



« Avant, c'était vraiment dangereux. Clairement, on ne pouvait pas faire pire que la situation telle qu'elle était avant! Circuler à vélo sur l'avenue Georges Henri c'était infernal et dangereux. Pas de piste cyclable, trop peu d'arceaux à vélo. Maintenant, l'avenue est apaisée. On laisse la priorité aux piétons bien sûr mais c'est beaucoup plus simple de s'y rendre pour faire une course, ou de déposer ses enfants à l'école le matin. »

🇧🇪 **Julien | cycliste au quotidien**



« It feels much safer and more lively. Honestly, before, I was really having trouble with my buggy and even with the other kids on these very narrow sidewalks. One was always on edge. Now pedestrians and children are king. We really like to stroll along now, after school or even on a Saturday, in between shopping and a visit to the park. It's also much more fun now to attend the market, the fair and other festivities. It feels as if the avenue has come alive. »

🇬🇧 **Kate | mother of 2**

Demain

WOLUWE-SAINTE-LAMBERT



↑
L'avenue Georges Henri devenue une «zone de rencontre» offrant une circulation apaisée

Elsa Boonen
Cheffe de groupe Ecolo-Groen

Invitation
RENCONTRE
19.03.2026

Journal du groupe local ECOLO-GROEN de Woluwe-Saint-Lambert
Presse locale non-publicitaire \ Printemps 2026

www.woluwe-saint-lambert.ecolo.be

Transformons l'avenue Georges Henri en « Zone de rencontre »!

Au moment où l'avenir de l'avenue Georges Henri est en discussion et face à un projet communal qui ne répond ni aux enjeux d'aujourd'hui, ni à ceux de demain, nous venons vers vous pour élargir le champ du débat et réfléchir à une autre voie. Nous proposons un programme ambitieux et réaliste de transformation de l'avenue pour lui redonner sa splendeur d'antan. Partant des réalités concrètes de celles et ceux qui la fréquentent et des commerces de proximité qui la font vivre, déclarons l'avenue «zone de rencontre»!

Cette proposition permet de laisser passer les bus, les taxis, les livraisons en aménageant la voirie de plain-pied avec tout l'espace pour les piétons. Cela sécurise les abords des écoles et permet de planter beaucoup plus d'arbres. Nous pourrions ainsi profiter d'une vraie promenade à l'abri du soleil. Une nécessité car beaucoup d'habitants du quartier vivent en appartement et n'ont pas d'extérieur pour se rafraîchir lors des canicules. Les arbres sont nos meilleurs alliés contre les îlots de chaleur, ils captent le CO2, favorisent la biodiversité et retiennent les eaux de pluie. Une réelle plus-value pour cette avenue!

Dans ce projet, la priorité est mise sur les personnes qui fréquentent l'avenue à pied et la convivialité. Beaucoup de bancs et espaces de jeux permettent à tous, des enfants aux personnes âgées, un cheminement agréable, sécurisé et un accès facilité aux commerces de proximité que nous aimons tant.

De nombreuses villes et communes belges ou européennes ont déjà relevé ce défi avec succès. À notre tour, à Woluwe-Saint-Lambert, d'oser une avenue plus attractive, plus verte et résolument tournée vers l'avenir.

Et si l'avenue Georges Henri devenait aussi un lieu plein de vie?

Aujourd'hui, on y trouve déjà plusieurs galeries et centres d'art, écoles et académies de musique et clubs de sports. Rendre l'avenue pleine de vie passe aussi par des activités culturelles et associatives. C'est pourquoi, dans le projet que nous vous présentons, un rôle central est réservé à la métairie Van Meyel. Après rénovation, ce bâtiment symbolique devient une antenne de Wolubilis et une salle ouverte sur le quartier pour des initiatives citoyennes comme des clubs de littérature, cinéma, théâtre, humour, débat, jeux...

La redynamisation de l'offre culturelle et associative et le réaménagement de l'avenue Georges Henri se renforcent mutuellement, pour offrir aux riverains un endroit des plus attractifs!



De nieuwe Georges Henrilaan: wij gaan voor groener en beter!

Eindelijk krijgt onze Georges Henrilaan zijn langverwachte herinrichting. Wij van Groen-Ecolo willen deze kans benutten om de Georges Henrilaan klaar te stomen voor de stad van morgen. Laten we er samen opnieuw de bruisende levensader van onze gemeente van maken. Lees meer op onze website.



The new Georges Henri: we'll make it better!

At last the avenue Georges Henri gets a makeover. We from Ecolo-Groen want to get it ready for the city life of tomorrow. Let's turn the Georges Henri into the long awaited new lifeline for our commune. Read more on our website.

La métairie Van Meyel: un lieu vivant accueillant des activités diverses au bénéfice des riverains

LEES MEER
READ MORE



Invitation
RENCONTRE

Notre projet vous parle ? Nous avons besoin de vous!

Pour que la commune change ses plans, les citoyens doivent se prononcer lors de l'enquête publique. Sur notre site web, toutes les informations pour agir et participer au processus.

🇧🇪 19 MARS 2026 DE 19.00 À 21.00 : Soirée rencontre et débat en continu à l'Institut Royal pour Sourds-Muets et Aveugles, 278 avenue Georges Henri.

🇳🇱 19 MAART 2026 VAN 19.00 TOT 21.00 UUR : Kom met ons van gedachten wisselen bij het Koninklijk Instituut Woluwe, Georges Henrilaan 278.

🇬🇧 19 MARCH 2026 FROM 7 TO 9 PM : Let us know what you think. We welcome you at the Royal Institute Woluwe, Georges Henri avenue 278.



ecolo GROEN

Contactez-nous sur info@woluwe-saint-lambert.ecolo.be

📍 EcolofbWSL 📱 Ecologroen_1200

www.woluwe-saint-lambert.ecolo.be



La nouvelle avenue Georges Henri

🇧🇪 Au revoir la «voirie de transit», bienvenue à la «zone de rencontre» ! Les piétons y sont prioritaires et peuvent se déplacer sur toute la largeur de la voie publique. L'accès aux voitures est limité aux services publics, livraisons, bus, taxis et particuliers disposant d'un garage, avec une vitesse maximale de 20 km/h. L'accès est contrôlé par caméras ANPR.

🇧🇪 Vaarwel «doorgaand verkeer», welkom op ons «woonerf», zoals deze gedeelde ontmoetingszone heet in het mobiliteitsplan. Voetgangers hebben voorrang en mogen zich vrij bewegen over de hele straat. Toegang voor auto's is beperkt tot openbaar vervoer, leveringen, bussen, taxi's en privévoertuigen met een garage, met een maximale snelheid van 20 km/u.

🇬🇧 Bye bye, transit traffic and welcome to our «shared space»! Pedestrians have priority and can move freely across the entire street. Car access is restricted to public services, deliveries, buses, taxis and residents with a garage, with a maximum speed of 20 km/h.

➦ Le code de la route prévoit un espace partagé délimité (signaux F12a et F12b)



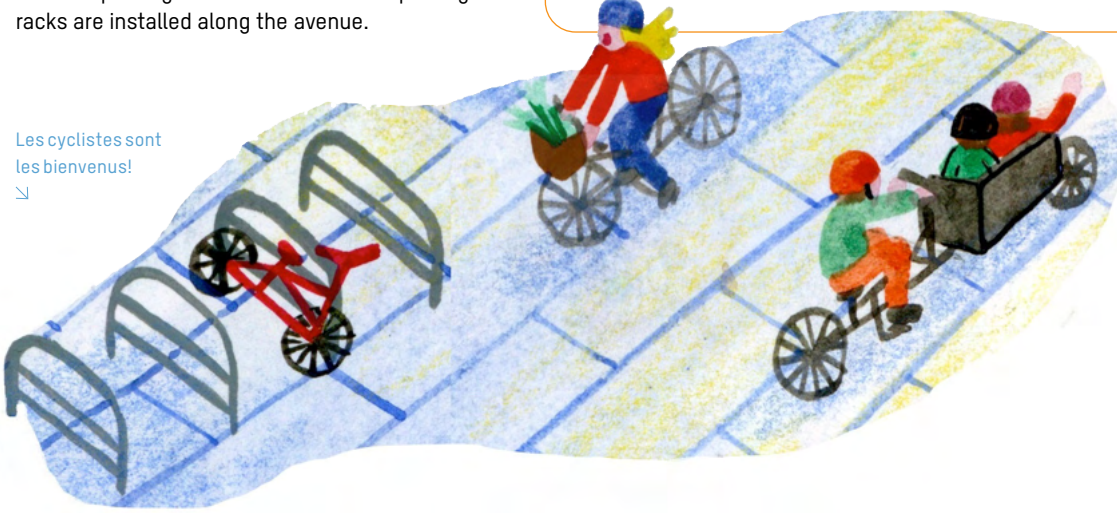
La circulation et le parking des vélos

🇧🇪 La circulation à vélo est libre (et limitée à 20km/h) dans le respect des autres usagers et de nombreux arceaux de stationnement vélo sont installés tout au long de l'avenue.

🇧🇪 Fietzers rijden vrij rond (tot 20 km/u), terwijl ze andere gebruikers respecteren. Over de gehele lengte van de vernieuwde laan worden talrijke fietsenrekken geplaatst.

🇬🇧 Cyclists can circulate freely (up to 20 km/h), while respecting other users. Numerous parking racks are installed along the avenue.

Les cyclistes sont les bienvenus! ➦



Quelques situations particulières

🇧🇪 L'accès à Woluwe Pneus (n°271) et à Carrosserie Cd (n°293) se fait via une inscription préalable donnant un accès limité depuis la voirie la plus proche. Le petit parking Aldi (n°364) reste accessible pour les livraisons et le stationnement est réservé aux personnes handicapées.

🇧🇪 Toegang tot Woluwe Pneus (nr. 271) en Carrosserie Cd (nr. 293) wordt verleend via voorafgaande registratie. De kleine parkeerplaats bij Aldi (nr. 364) blijft toegankelijk voor leveringen en er zijn parkeerplaatsen gereserveerd voor mensen met een handicap.

🇬🇧 Access to Woluwe Pneus (No. 271) and Carrosserie Cd (No. 293) is granted via prior registration, providing limited access from the nearest road. The small Aldi parking lot (No. 364) remains accessible for deliveries and parking reserved for disabled people.



Les livraisons sont réglementées

Les livraisons

🇧🇪 Toutes les livraisons se font entre 7h et 11h, le gabarit des camions est limité à 7,5t. Au Square de Meudon, la commune a mis en place une station logistique destinée aux livraisons par vélo-cargos (Nano-hubs) sans contrainte horaire.

🇧🇪 Leveringen zijn toegestaan van 7.00 tot 11.00 uur, met een maximaal voertuiggewicht van 7,5 ton. Op het Meudonplein voorziet de gemeente in een logistieke hub voor vrachtkvervoer per fiets gedurende de hele dag.

🇬🇧 Deliveries are allowed from 7 to 11 am, with a maximum vehicle weight of 7.5 tons. At Meudon Square, the municipality sets up a logistic hub for cargo bike deliveries without any time restrictions.



À l'école en rang-vélo, à pied ou en bus

L'accès aux personnes handicapées

🇧🇪 Des places réservées sont prévues pour les personnes à mobilité réduite. Une identification préalable sur la plateforme handyPark est nécessaire pour circuler dans la zone de rencontre.

🇧🇪 Er worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperkte mobiliteit. Registratie op het handyPark platform is vereist om de laan op te rijden.

🇬🇧 Parking space is available for persons with reduced mobility. Prior registration on the handyPark platform is required to access the avenue.

L'accès est garanti en tout temps aux personnes porteuses de handicap

Les traversées depuis les rues adjacentes

🇧🇪 Quatre traversées perpendiculaires se font via un trottoir traversant non prioritaire : Prekelinden, Prince Héritier, Bois de Linthout vers Pont-Levis, et Timmermans vers Menuisier. Inversement du sens unique rue Timmermans entre Servais-Kinet et Georges Henri pour la bonne circulation de ses habitants. Place Degrooff, le passage de Georges Henri vers Abbé de l'Épée reste accessible aux véhicules prioritaires et aux livraisons vers le commerce CoMarket. La rue Abbé de l'Épée est réservée à ses habitants depuis Couronnement et le demi-tour se fait sur un petit rond-point place Degrooff.

🇧🇪 Op maar liefst vier plaatsen kan men het vernieuwde deel van de Georges Henrilaan dwarsen. Via de Prekelindenlaan, de Erfprinslaan, vanuit de Linthoutbosstraat naar de Ophaalbruglaan en van de Timmermansstraat naar de Schrijnwerkersstraat. De rijrichting in het deel van de Timmermansstraat tussen de Servais-Kinetstraat en de Georges Henrilaan wordt daarom omgegooid. Via het Degrooffplein hebben prioritaire voertuigen en leveranciers nog steeds toegang tot de Priester de l'Épéestraat, die verder wordt voorbehouden voor zijn bewoners vanaf de Kroninglaan.

🇬🇧 Four perpendicular crossings are available via a non-priority continuous sidewalk: Prekelinden, Prince Héritier, Bois de Linthout towards Pont Levis, and Timmermans towards Menuisier. The one-way on Timmermans Street is reversed between Servais-Kinet and Georges Henri to ensure smooth circulation for its residents. The passage from Georges Henri to Abbé de l'Épée remains accessible through Degrooff for priority vehicles and deliveries. Further on Abbé de l'Épée street is reserved for its residents from Couronnement onwards.

Des zones de repos pour flâner et se reposer

🇧🇪 De nombreux espaces de repos et de détente avec bancs jalonnent l'avenue. La place Degrooff est transformée en square ombragé grâce à de nouvelles plantations.

🇧🇪 Talrijke rust- en ontspanningsruimtes met bankjes omringen de laan. Degrooff Square is dankzij nieuwe beplantingen omgetoverd tot een schaduwrijk plein.

🇬🇧 Numerous rest and relaxation areas with benches line the avenue. Degrooff Square has been transformed into a shaded square thanks to new plantings.

Une oasis de verdure ombragée place Degrooff



L'accès aux commerces

🇧🇪 L'accès aux commerces est grandement facilité et l'espace consacré disponible permet d'accueillir davantage de clients. Les commerçants peuvent bénéficier d'une prime pour adapter l'entrée de leur magasin pour les personnes à mobilité réduite.

🇧🇪 De toegang tot winkels wordt sterk verbeterd en meer klanten en bezoekers kunnen gelijktijdig comfortabel op stap. Winkeliers kunnen beroep doen op een premie om hun zaak toegankelijk te maken voor personen met een beperkte mobiliteit.

🇬🇧 The access to shops is greatly improved, and the available space allows for more customers. Shopkeepers can benefit from a grant to adapt their entrance for people with reduced mobility.

Accès aisé aux commerces au bénéfice des clients et des commerçants



Arbres, plantations et zones d'agrément

🇧🇪 Près de 80 arbres sont plantés tout le long de l'avenue, à raison d'un arbre tous les 10 mètres. La plantation alterne d'un côté à l'autre selon les sections. À terme, l'avenue deviendra une allée ombragée invitant à la flânerie. Des parterres sont aménagés des deux côtés, tout en préservant un passage fluide pour les piétons.

🇧🇪 Er komen ongeveer 80 bomen langs de laan te staan. Afhankelijk van de strook worden de aanplantingen aan een verschillende kant van de weg ingericht. Op termijn zullen de voetgangers zo kunnen genieten van een weldadige natuurlijke schaduw. Bij de aanleg van bloembedden en grasperken wordt een ruime doorgang voor voetgangers verzekerd.

🇬🇧 Nearly 80 trees are planted along the avenue. Depending on the section of the road, they alternate from one side to the other. This way the avenue will eventually become a shaded walkway, ideal for a summer stroll. Flowerbeds and greens are arranged on both sides, while maintaining enough passage for the pedestrians.



Grâce aux bus, il est facile de se rendre avenue George Henri

La circulation et l'accès aux bus

🇧🇪 Les 3 lignes de bus sont maintenues et leur croisement est facilité avec une largeur suffisante en tout point. Bien sûr le 20km/h s'applique aussi aux bus ! Des quais surélevés et protégés sont prévus pour la montée et la descente aisée de tous !

🇧🇪 De drie buslijnen blijven behouden. Dankzij een breedte van de weg van 6,50 m over de hele lengte kunnen zij mekaar voortaan ook veel makkelijker kruisen. Ook voor het busverkeer geldt een snelheidslimiet van 20 km/u. Verhoogde en beveiligde opstapplaatsen vergroten het comfort van de reizigers.

🇬🇧 The three bus lines are maintained and their crossing is facilitated with sufficient width at all points. The 20 km/h speed limit also applies to buses! Elevated and safe platforms enable an easy boarding for all passengers.